

TRANSPORTS ET COMMUNICATIONS

3.—Longueur des voies de chemins de fer, par provinces, 1909-1915.

Provinces.	1909.	1910.	1911.	1912.	1913.	1914.	1915.
Ontario.....	8,229	8,230	8,322	8,546	9,000	9,255	10,702
Québec.....	3,663	3,795	3,882	3,882	3,986	4,043	4,677
Manitoba....	3,205	3,221	3,466	3,520	3,993	4,076	4,498
Saskatchewan.....	2,631	2,932	3,121	3,754	4,651	5,089	5,327
Alberta.....	1,322	1,488	1,494	1,897	2,212	2,545	3,174
Colombie Britan....	1,796	1,832	1,842	1,855	1,951	1,978	3,100
Nouveau-Brunswick	1,547	1,522	1,548	1,545	1,545	1,839	1,962
Nouvelle-Ecosse....	1,351	1,351	1,354	1,357	1,360	1,365	1,367
Ile du Prince-Ed....	269	268	269	269	279	279	275
Yukon.....	91	91	102	102	102	102	102
Dans les Etats-Unis.	—	—	—	—	225	224	398
Canada.....	24,104	24,731	25,400	26,727	29,304	30,795	35,582

NOTA.—Les chiffres pour les Etats-Unis se rapportent exclusivement à des lignes de chemin de fer qui vont d'un endroit à un autre du Canada. Ces lignes n'ont jamais figuré dans les statistiques canadiennes, quoiqu'elles soient exploitées entièrement pour le commerce du Canada. Une grande quantité de milles de chemin de fer aux Etats-Unis sont la propriété de chemins de fer canadiens, et sont exploités par eux. Il n'en est pas fait mention dans les statistiques de l'Annuaire.

4.—Capitaux engagés dans les chemins de fer à vapeur, 1876-1915.

An- née.	Actions.	Dette consolidée.	Total.	An- née.	Actions.	Dette consolidée.	Total.
	\$	\$	\$		\$	\$	\$
1876	180,955,657	76,079,531	257,035,188	1896	361,075,340	336,137,601	697,212,941
1877	182,578,994	79,676,382	262,255,376	1897	367,611,048	348,834,086	716,445,134
1878	191,331,767	83,710,938	275,042,705	1898	378,151,790	354,946,865	733,098,655
1879	192,674,553	81,151,628	273,826,181	1899	391,300,360	362,053,495	753,353,855
1880	189,956,177	80,661,316	270,617,493	1900	410,326,095	373,716,704	784,042,799
1881	199,527,981	84,891,313	284,419,293	1901	424,414,314	391,696,523	816,110,837
1882	216,468,465	92,487,932	306,956,397	1902	460,401,863	404,806,847	865,208,710
1883	269,092,615	102,134,295	371,226,910	1903	483,770,312	424,100,762	907,871,074
1884	285,077,822	109,310,963	394,388,785	1904	492,752,530	449,114,035	941,866,565
1885	312,183,162	141,370,963	453,553,125	1905	526,353,951	465,543,967	991,897,918
1886	317,141,948	169,359,306	486,501,254	1906	561,655,395	504,226,234	1,065,881,629
1887	324,128,738	194,801,553	518,930,291	1907	588,563,591	583,369,217	1,171,937,808
1888	327,493,882	228,617,728	556,111,610	1908	607,891,349	631,869,664	1,239,761,013
1889	332,559,672	261,675,226	594,234,898	1909	647,534,647	660,946,769	1,308,481,416
1890	338,177,386	266,885,707	605,063,093	1910	687,557,387	722,740,300	1,410,297,687
1891	339,769,786	292,291,654	632,061,440	1911	749,207,687	779,481,514	1,528,689,201
1892	344,400,282	305,120,200	649,520,482	1912	770,459,351	818,478,175	1,588,937,526
1893	371,877,287	307,225,888	679,103,175	1913	755,316,516	813,256,952	1,531,830,692
1894	361,760,508	327,003,803	688,764,311	1914	853,110,653	782,402,638	1,808,820,761 ¹
1895	361,449,590	330,785,546	692,235,136	1915	847,801,101	851,724,905	1,875,810,888 ¹

¹Y compris les actions consolidées des débetures, \$163,257,224 en 1913, \$173,307,470 en 1914 et \$176,284,882 en 1915.